

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пролог.....	5
Глава 1.....	9
Глава 2.....	22
Глава 3.....	39
Глава 4.....	53
Глава 5.....	69
Глава 6.....	83
Глава 7.....	98
Глава 8.....	114
Глава 9.....	128
Глава 10.....	143
Глава 11.....	160
Глава 12.....	175
Глава 13.....	189
Глава 14.....	211
Глава 15.....	232
Глава 16.....	250
Глава 17.....	268
Глава 18.....	283
Глава 19.....	301
Глава 20.....	318
Глава 21.....	335

*Не вернувшись из полёта
посвящается!*

Пролог

— Александр, зачем ты предложил Сандро взять шефство над этим юношей? — Мария Фёдоровна не отводила взгляда от мужа. — Он же ни о чём, кроме моря и своих броненосцев, слышать не хочет!

— Именно поэтому, *ma chère*, и предложил. Кстати, мы успели переговорить с ним *tete a tete*...

— Он, конечно, возражал? — предположила государыня.

— Сначала да. Но после того, как я красочно расписал ему предполагаемые возможности самолётов, он перестал быть настолько категоричным, задумался и обещал поразмышлять над моим предложением.

— И что ты ещё придумал? Что за предполагаемые возможности? Или ты никак не можешь забыть слова этого мальчика? Ты ведь о них сейчас говоришь, о перевозках по воздуху на дальние расстояния людей и грузов? — Мария Фёдоровна не забыла недавних слов мужа и сейчас с удовольствием их повторила. И даже ни на мгновение не усомнилась в его знаниях о возможностях самолётов. Её муж, государь Российской империи, не мог ошибиться...

— И о них тоже. Но Сандро я заинтересовал другим, — Александр Александрович поднялся на ноги,



подошёл к окну, прищурился и посмотрел на заходящее солнце. — Ты помнишь рассказ Валеваича о том, как он удивлялся и восторгался испытаниями самолёта на Лужском полигоне?

— Помню. Они сбрасывали в цель имитацию бомбы? — императрица никогда ничего не забывала. И сразу назвала то главное из недавнего рассказа Степана Прокопьевича, что заинтересовало не только мужа, но и её саму.

— Да! А теперь представь себе десять, двадцать таких самолётов, летящих высоко в небе. Которые могут безнаказанно вывалить на противника свой смертоносный груз и спокойно вернуться домой! Не спорю, перевозки в мирных целях тоже всегда пригодятся, из этого даже можно извлечь неплохой доход, но я император, и в первую очередь обязан заботиться о безопасности России и населяющих её народов, — хозяин земель русских развернулся лицом к супруге. — Князь Шепелев своим перелётом и той самой опытной демонстрацией в Луге уже всем доказал, что такое вполне возможно. А теперь представь, что будет, если он сделает другой самолёт, способный летать выше и дальше? Самолет, который сможет поднять в воздух не одну или две маленьких бомбочки весом в килограмм каждая, а в несколько пудов? Что будет тогда? Какие возможности открываются в таком случае для нас?

— Как матери, мне это страшно представить. Но как и ты, я тоже обязана в первую очередь думать о своём народе!

— Флот не может существовать и действовать вне моря, — Александр Александрович еле заметно кивнул и улыбнулся супруге. — Для самолётов же нет никаких ограничений, я в этом просто уверен. Они



способны справиться и с броненосцами, и с крейсерами, разбомбить любые укрепления противника и даже современные крепости перед ними не устоят. Они могут донести свой смертоносный груз до заводов и фабрик в тылу врага, нарушить ему пути подвоза и разгромить коммуникации, снести мосты. Одна подобная демонстрация, и ни одна страна не осмелится на нас напасть!

— Есть что-то, чего я не знаю? — Мария Фёдоровна отложила в сторону давно закрытую книгу, встала и подошла к мужу. Разговор принимал серьёзный оборот. А уверенность в том, что её мужу известно что-то особое о возможностях применения этих самолётов, укрепилась ещё сильнее.

— Пока лишь слухи и мои предположения. Ты же знаешь мою осторожность? — улыбнулся супруге Александр Александрович.

Она же в ответ просто взяла его под руку, прижалась плечом к тёплому мужнину боку:

— Знаю твоё умение предвидеть возможную ситуацию. Потому и спрашиваю.

— Британцы что-то зашевелились в Средней Азии, вновь подталкивают афганского эмира нарушить границу. И на Памире беспокойно, Михаил Ефремович Ионов недавно Ванновскому развёрнутый доклад прислал. Пишет, среди китайцев непонятные шевеления начались...

— Этим-то что нужно? Неужели не успокоились за столько лет?

— Так им Соединённое Королевство не даёт успокоиться. Ионов докладывает, случаи появления на той стороне подданных британской короны в значительной мере участились. А ты же знаешь, если они появляются у наших границ, значит, скоро



жди неприятностей от афганцев. Воевать англичане не очень любят, а вот плести интриги и подталакивать другие государства к войне, их излюбленное дело. В этом они великие мастера. Опять же Китай всегда точил зубы на восточную часть Памира...

— Ты хочешь испытать самолёты Шепелева там? — предположила Мария Фёдоровна.

— Возможно, — согласился с предположением Александр Александрович. — Если будет что испытывать к тому времени.

Глава 1

Разбег по грунтовке, отрыв, колёса ещё крутятся, вибрация от их вращения мелкой дрожью передаётся на корпус, отчего сидеть на жёстком сиденье довольно неприятно. Но всё рано или поздно заканчивается, прекратилась и эта раздражающая, похожая на зубную боль, дрожь.

Разгоняемся над полем, благо оно огромное, тянется до узловой железнодорожной станции «Берёзка». И уже за железной дорогой сплошной стеной начинается сосновый лес. Как раз на станцию мы и взлетаем, идём прямо на неё и очень медленно набираем высоту. Жарко, пекло на улице неимоверное, мотор тянет, но вытянуть не может. Приходится в самом прямом смысле скрестись вверх буквально по сантиметру. Но расстояние, как я уже говорил, до железки приличное, успеем залезть повыше с большим запасом. Вдобавок наверняка над железнодорожным узлом и у кромки леса будут восходящие воздушные потоки, они помогут набрать высоту.

Потихонечку левым кренчиком довернули влево и прошли как раз над местом будущей катастрофы Володи Гудина. Но кто знает, возможно, в этой реальности она не случится? И Володя Гудин здесь так и будет до старости бороздить пятый океан?



Дальше полетел над железной дорогой. Она тут настолько прямая, словно по линейке начерчена.

К невысокой холмистой гряде с расположенным на ней большим селом Торошино подошли метрах на двухстах. Под крылом река Пскова петляет. Эх, какого вкусного подуста когда-то в ней ловили! А плотвы и голавля было столько, что ого-го! Интересно, здесь так же ловится или нет? Походить бы по бережку, половить рыбку, ущицу на костерке сварганить...

Облизнулся да и отвернулся. Когда это ещё будет и будет ли вообще...

Настроение на какое-то мгновение испортилось, накатили и схлынули воспоминания из прежней жизни. Нечего давно прошедшее мусолить, настоящим жить нужно!

А настоящее очень радует. В горизонтальном полёте, да в идеальных условиях лететь одно удовольствие. Небо над головой синее-синее, и ни одного облачка до самого края. Видимость отличная, высоте полёта соответствует, лишь горизонт в прозрачной дымке расплывается. Не болтает, не трясёт, моторчик весело тарахтит, бормочет свою механическую песенку, подбадривает тем самым и внушает оптимизм в удачном завершении сегодняшнего дня. Внизу картинки замечательные проплывают, поля и леса, реки да озёра. Вон пара лосей как раз через поляну переходит. Меня слышали, башки свои ушастые-рогатые вверх подняли и взглядами провожают, вообще не боятся. Не знают ещё, что это такое большое над головой тарахтит и чем оно опасно бывает. Улыбнулся зверью да и полетел дальше. Над рекой утки летают, но ниже меня, можно не опасаться столкновения с пернатой самонаво-



дящейся торпедой. Вроде бы и маленький комочек перьев, сколько в ней веса, килограмм? Полтора? А влупит на встречных курсах с такой силой, что дюраль вминает!

Река внизу от самого Пскова сопровождает, уходит то влево от линии пути, то вправо. Сверкает отражёнными солнечными зайчиками, слепит глаза. Периодически желтеет песчаными отмелями, манит к себе золотистым песочком на своих изгибах. Да я даже кувшинки могу разглядеть с такой высоты! Красота!

Километров через десять принял чуть левее, чтобы обойти стороной расположенное в небольшой низинке круглое озерцо. Вон оно, впереди ртутным живым серебром сверкает. Над ним наверняка прохладно, воздух вниз опускается, так что стороной от него. Любопытно стало, что сейчас на берегу происходит, какие строения имеются. В моё время здесь был сплошной новострой, дачники. Место-то здесь замечательное, красивое, рыбалка отличная, в лесу грибов-ягод видимо-невидимо. Вспомнил! Тут же и пионерские лагеря когда-то стояли. Потом их с развалом Союза забросили, обесценили, да и выкупили за гроши. И устроили базы отдыха.

Иду по прямой с правым креном, с интересом вниз поглядываю. Чтобы не разворачиваться, левой pedalю направление по прямой поддерживаю. Вот и оно, озеро. Дальше вернёмся на прежний маршрут, да так и пойдём прямо, на Новоселье, оттуда на Струги Белые. Гм, пока они ещё Белые... Потом их переименуют, назовут Красными. Если, конечно, и в этой реальности произойдут революции, а власть перейдёт к большевикам.



Дальше наш путь пройдёт через Плюссу на Лугу. И уже там будет понятно, полетим мы дальше или придётся садиться. Зачем? Да мало ли? В туалет, например, сходить. Что мы, не люди, что ли? Или бензин в бак долить.

Дальше полетим над дорогой, те места я слабо знаю, заплутать не хочу. Эх, была же мысль отцовский компас с собой в полёт прихватить. Собирался, собирался, да и забыл благополучно. Теперь приходится лететь по правилам визуального полёта, выдерживать линию пути путём сличения карты с местностью. А чего тут сличать? Железка прямо под нами, погода замечательная, видимость миллион на миллион, лети не хочу!

Солнышко выше поднимается, всю дорогу прямо в глаза светит, приходится постоянно прищуриваться. Жарко в кабине стало, пришлось нам с Паньшиным распахнуть свои куртки, чтобы не свариться. Воды попили, квас испробовали, по бутерброду слопали. Красота! В таких условиях лететь одно удовольствие. Юрист в качестве стюарда выступает, напитки прохладительные с перекусом подаёт. Если бы не начавшаяся болтанка, вообще бы хорошо было. Сначала легонько потряхивало, потом всё сильнее и сильнее. Зубы ползгивать начали, сиденье из-под меня куда-то поползло, оно обычное, твёрдое, шкурой сверху обтянутое, скользко на нём при такой тряске, и ремни привязные не помогают. Один в один ощущения, словно на автомобиле «по гребёнке» едешь!

Над Новосельем прошли, здесь болтанка пропала, от радости крыльями над станцией покачал. Село огромное, народа в нём много проживает. Топлива в баке меньше стало, поэтому забрался повыше, теперь где-то на трёхстах метрах идём.



Так и летим над речкой, ещё грунтовая дорога то и дело линию маршрута пересекает, то влево уходит, то вправо. Мечется, бедолага, от безысходности, пытаются многочисленные болота обойти, удобный для людей путь проложить.

Белая Струга под крылом проплыла, дымом из трубы печного заводика поприветствовала. Облетели стороной, чтобы не дышать гарью. Ну и тоже крыльями покачивали, многочисленных зевак приветствовали. Продолжаем лететь над железкой, впереди Плюсса и до неё нам целый час пилить. Бензина должно до Луги хватить с запасом, поэтому не переживаю.

Облачка начали образовываться, тут мы опять в зону сильной турбуленции попали. Снова затрясло самолёт, желудок то в пятки падает, то к горлу подсакивает.

Бензином пахнуло... Вскинулся, а как тут не вскинешься? Если запах в кабину пошёл, значит, где-то утечка. Полыхнуть может запросто! Или очень быстро закончится топливо и придётся садиться куда угодно, лишь бы сесть, а не разбиться.

Оглянулся назад, может банки с НЗ в багажном отсеке подтекать начали? Не видно ничего, багажник забит доверху имуществом.

Паньшин носом закрутил, тоже запах почуял. На меня посмотрел:

— Откуда запах?

— Не знаю. Может быть, в багажном отсеке банки подтекают? Вы отстегнитесь и попробуйте проверить, так ли это!

— Я попробую, — отвечает юрист.

Покачиваю сокрушённо головой, и Паньшин тут же исправляется: