



МАКС ФЕРСТАППЕН

ИЛЛЮСТРИРОВАННОЕ ИЗДАНИЕ



БОМБОРА
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва

ОГЛАВЛЕНИЕ

5	<i>Вступление</i>
10	<i>Глава 1. Детство и карьера в картинге</i>
28	<i>Глава 2. Рывок в «Формулу-1»</i>
48	<i>Глава 3. Старт карьеры в «Ф-1»</i>
72	<i>Глава 4. Годы перед борьбой за титул</i>
96	<i>Глава 5. Невероятный 2021-й</i>
128	<i>Глава 6. Чемпионский марш и грядущие испытания</i>
162	<i>Глава 7. Макс вне «Формулы-1»</i>
170	<i>Заключение. Что ждет Макса дальше?</i>



- 
- Самый молодой пилот в истории «Формулы-1»
 - Самый молодой победитель Гран-при
 - Владелец наибольшего числа побед за сезон «Ф-1»
 - Рекордсмен чемпионата мира по проценту побед за сезон



ВСТУПЛЕНИЕ

Самый, самый, самый... Рекордсмен того, сего и многого другого. Четырехкратный чемпион мира. Даже если вы его не любите, то обязаны признать: Макс Ферстаппен — один из величайших пилотов за всю историю автоспорта.

А еще гонщик, чей путь в «Формулу-1» можно описать предупреждающим слоганом: «Не повторять! Опасно для карьеры». От триумфального завершения картинговой карьеры до контракта боевого пилота команды «Формулы-1» — менее чем за год. От обвинений, что в чемпионат пускают школьников, до первой победы — менее двух сезонов. Нереально быстро.

Это не рецепт успеха, который нужно срочно всем повторять. Если, конечно, ваш папа — не бывший пилот «Формулы-1», который в воспитательных целях готов высаживать вас на заправке и бить по голове шлемом. И если вы не обладаете талантом, с которым слово «адаптация» просто вычеркивается из головы как ненужное.

Давайте вместе проследим действительно уникальный путь Ферстаппена, вспомним ярчайшие победы и спорные эпизоды, а также поразмышляем, что ждет Макса дальше, когда почти весь золотой состав «Ред Булл», от босса до гениального технического директора, уже покинули команду.



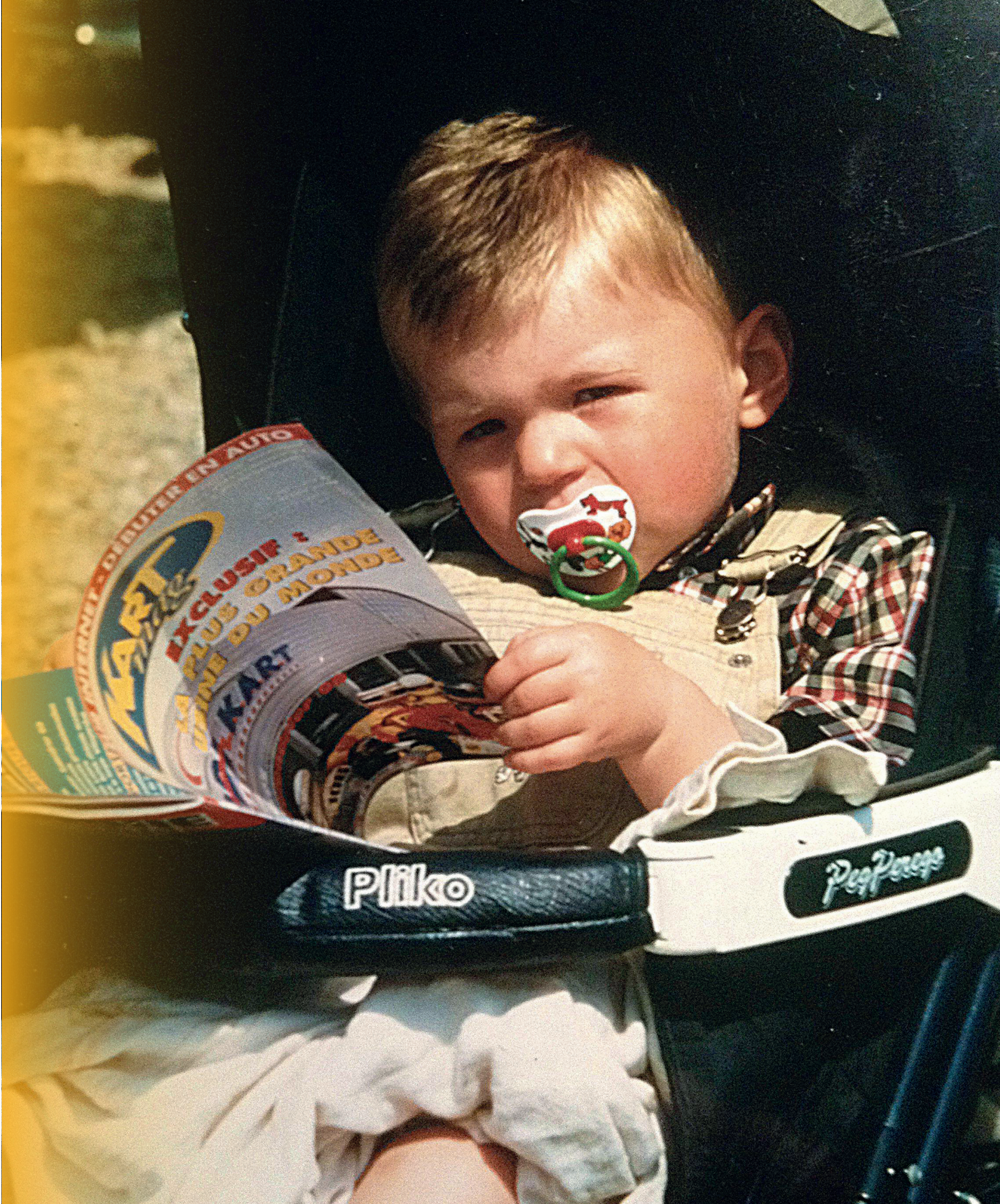








ДЕТСТВО И КАРЬЕРА В КАРТИНГЕ



ГЛАВА 1

В СЕМЬЕ ГОНЩИКОВ

Ферстаппен-младший родился 30 сентября 1997 года — два дня спустя Гран-при Люксембурга «Формулы-1». И, вероятно, Макс стал первым в истории ребенком из гоночной семьи, о чьем появлении на свет объявили на интернет-сайте — у пилота «Тиррелла» Йоса Ферстаппена уже тогда был собственный ресурс. Забавно сейчас перечитывать новость, где, в частности, был такой пассаж: «Если Макс наследовал гоночные таланты родителей, то только что был рожден новый пилот “Формулы-1” на сезон-2020». Как выяснится позже, автор сообщения был пессимистом.

Глядя на нынешние результаты Макса, тянет написать банальное: у нидерландца и не было другого пути, кроме как стать профессиональным гонщиком. Как иначе, если его отец

Йос — бывший пилот «Формулы-1», экс-напарник самого Михаэля Шумахера, а мать Софи — тоже известная гонщица? Скажем больше: по материнской линии вообще пилот пилотом погоняет. Дед Софи организовывал картинговые соревнования, в которых вместе с Софи участвовал ее двоюродный брат Антони. При этом отец Антони — чемпион Бельгии по ралли-кроссу и многократный победитель гоночного марафона «24 часа Цольдера».

Самой Софи тоже есть что вспомнить — например, в 1989 году она выступала в юниорском чемпионате мира по картингу, где среди соперников были будущие пилоты «Ф-1» Джанкарло Физикелла, Ярно Трулли и Ян Магнуссен — и даже будущий босс Макса в «Ред Булл» Кристиан Хорнер! «Она входила в топ-10 в мире, без сомнений», — вспоминал потом Хорнер.



Софи Кумпен в 1992 году на чемпионате Европы по картингу



Йос Ферстаппен и Михаэль Шумахер в 1996 году



Йос Ферстаппен и Макс Ферстаппен на чемпионате Европы по картингу-1999

«Здорово иногда посмотреть гоночные фотографии мамы, — говорил сам Макс в интервью Financial Times в 2018 году. — Папа познакомился с мамой благодаря гонкам. Определенно, когда я был совсем маленьким, дома мы всегда говорили про гонки».

Уже в два года Макс получил от папы на Рождество квадроцикл — когда спустя много лет Макс блестяще отловил машину под дождем на Гран-при Бразилии, то после гонки вспоминал, что ему помогли рефлексы, полученные во время детских заездов на кваде по снегу.

В четыре года Ферстаппен-младший впервые оказался в паддоке «Формулы-1», приехав с папой на Гран-при Малайзии 2001 года. Интерес Макса к гонкам был несомненным, однако Йос не торопился сажать сына за руль кarta. Тем не менее пришлось. «Макс был с мамой на картинговой трассе рядом с Генком и позвонил мне в слезах, потому что увидел, как какой-то маленький мальчик гоняется, — он сказал, что тоже хочет! Когда я приехал домой с гонки в Канаде, то купил ему карт. Так все и началось — ему было четыре с половиной года».

Сам Макс, правда, утверждает, что папа так легко не сдался. Ферстаппен-старший говорил, что ничего не будет, пока сыну не исполнится шесть лет. Макс проплакал несколько дней, пока Софи не позвонила Йосу и не сказала: «Думаю, мы должны купить ему карт. Сейчас же!»

К слову, про Генк. Мама Макса — бельгийка, так что до какого-то момента в Бельгии надеялись, что юный талант будет представлять их страну, а не Нидерланды. Тем более что юный Ферстаппен жил в Бельгии до 2015 года, прежде чем перебрался в Монако, и перемещался по миру с бельгийским паспортом.

«Да, я всегда жил в Бельгии, но больше ощущал себя голландцем. Из-за картинга я проводил больше времени с папой, чем с мамой, и всегда вокруг меня были нидерландцы. По сути, в Бельгии я спал, а день проводил в Нидерландах, и все мои друзья оттуда. Меня воспитывали нидерландцем», — говорил Макс в 2015-м. В этом сражении шансов у Бельгии практически не было.

КАРТИНГ: САМЫЕ ПАМЯТНЫЕ ЭПИЗОДЫ

Максу дважды повезло с тем, как сложилась карьера его отца. С одной стороны, Йос стал достаточно успешным пилотом и провел много сезонов в «Формуле-1», что позволило Ферстаппену-старшему набраться связей и заработать немало денег и пустить их на картинговую карьеру сына. С другой стороны, отец Макса все-таки не смог как следует закрепиться в «Ф-1»: в карьере Йоса не было стабильности, лишь раз он провел два сезона за одну команду, а сезон-2003 в составе скромной «Минарди»



стал для Ферстаппена-старшего последним в «Формуле-1». Грустно, учитывая огромный потенциал Йоса и его результаты в младших сериях? Безусловно. Зато он смог посвятить всего себя карьере сына.

Так Макс получил в свое распоряжение опытного менеджера и по совместительству механика, спонсора, водителя. И отца. «Я многому научился благодаря своей карьере, — говорил потом Йос. — Наибольший опыт ты



извлекаешь из ошибок. Я смотрел в зеркало и точно знал, что я сделал правильно или неправильно, — и пытался научить Макса только хорошему».

Результаты пришли с первой же гонкой в Эммене, где Макс взял поул и выиграл обе гонки, — и пошло-поехало. Ферстаппен собирал трофей за трофеем в Бельгии, Нидерландах и Люксембурге, демонстрируя очевидный талант. В 2007 году Макс стал национальным

чемпионом по картингу и в Бельгии, и в Нидерландах. Осталось дожидаться шанса выступить на международном уровне и проявить себя уже в сражениях с лучшими пилотами со всего мира.

При этом до какого-то момента Ферстаппены предпочитали выступать сами по себе, а не примкнуть к какой-нибудь заводской картинговой команде. А зачем? Техника в распоряжении команд все равно была одинаковой,

а опыт и ресурсы Йоса позволили готовить карт как минимум не хуже, чем конкурентам.

«Мы все делали сами в плане настроек шасси и мотора. Был собственный динамический стенд для двигателей, так что мы всегда были хорошо готовы. Мы точно знали, какой мотор лучший и какой надо использовать во время квалификации», — объяснял потом Ферстаппен-старший.

И все же перед переходом на международный уровень полагаться лишь на самих себя было неправильно: к сезону-2010 Макс стал заводским пилотом итальянской компании CRG. При этом Йос оставался механиком и по-прежнему занимался подготовкой карта сына.

Первый сезон в международных сериях — и очередные громкие успехи! Например, в категории KF3 престижного чемпионата WSK Euro Series Макс стал чемпионом, опередив своего будущего напарника по «Ред Булл» Алекса Албона.

Таиландец, впрочем, взял реванш на Кубке мира по картингу в Португалии, где Максусу пришлось довольствоваться вторым местом. Впрочем, Алекс был на два года старше — огромная разница в таком возрасте. «У меня 13-й день рождения только на следующей неделе, так что такой результат неплох», — спокойно отреагировал на довольно редкое поражение Ферстаппен-младший.

Международные картинговые гонки познакомили Макса и со многими другими пилотами, вместе с которыми он потом выступал в «Ф-1»: нидерландец сходил на трассе с Шарлем Леклером, Эстебаном Оконом, Пьером Гасли... А однажды в Лонато нидерландец так и не смог подобрать ключи к обороне россиянина Егора Оруджева, выигравшего финальный заезд.



Макс в 2005 году

В 2011-м трофеев у Макса было меньше — продолжая выступления в категории KF3, Ферстаппен вновь победил в WSK Euro Series, на сей раз оставив позади Эстебана Окона. А вот в Кубке мира все закончилось столкновением с Шарлем Леклером.

Тем не менее талант Макса не подвергался сомнению, за нидерландцем продолжали следить многочисленные молодежные программы, и перед сезоном-2012 Йос решил подписать контракт с программой Intrepid, при поддержке которой уже выступали Леклер, Албон и Джордж Расселл, причем Шарль и Джордж только что завоевали престижные титулы.