

PORSCHE



БОМБОРА
ИЗДАТЕЛЬСТВО

УДК 629.371(430)

ББК 39.335.6

В37

Во внутреннем оформлении использованы фотографии:
Aerovista Luchtfotografie, Alexandre Prevot, areyouben, Art
Konovalov, betto rodrigues, David Shao, Dmitry Eagle Orlov,
Fedor Selivanov, FotoWooj, Frederic Legrand — COMEO,
Gertan, Grzegorz Czapski, Itsanan, josefkubes, JoshBryan,
Just dance, Kittyfy, letspicsit, MatthieuCattin, Natali Glado,
NatalyaBond, Octavian Lazar, Oleg Golovnev, OleksSH,
Sergey Kohl, smpoly, trabantos, VanderWolf Images,
Viktoria Kytt / Shutterstock / FOTODOM

© Используется по лицензии от Shutterstock / FOTODOM;
Heritage Images, Granger / DIOMEDIA;
MAX EAREY, philipus, ART Collection, VDM Automotive,
Mark Andrews / Legion-media

**Вершинин,
Максим Владимирович.**

**В37 Porsche. История легендарного
производителя / Максим Вершинин. —
Москва : Эксмо, 2026. — 384 с. : ил.**

Издание посвящено истории бренда Porsche: от первых разработок Фердинанда Порше до культовой 911 и современных спорткаров. В книге прослеживается путь марки, ставшей одной из главных в истории автоспорта.

**УДК 629.371(430)
ББК 39.335.6**

ISBN 978-5-04-247617-4

© Вершинин М. В., текст, 2025

© Оформление.

ООО «Издательство «Эксмо», 2026



ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	5
Глава 1. Порше на пути к Porsche	15
Глава 2. Porsche как автопроизводитель	87
Глава 3. Легендарный 911	115
Глава 4. Не только 911	281
Послесловие	380





ПРЕДИСЛОВИЕ

6 апреля 1950 года в Штутгарте началось производство автомобилей Porsche: первым автомобилем марки, собранным в Германии, стал спорткар Porsche 356. С тех пор город Цуффенхаузен неразрывно связан со спортивными ав-

томобилями бренда. Компания Porsche начала свою деятельность в Цуффенхаузене в 1938 году как конструкторское бюро, а производство собственных автомобилей под маркой Porsche стартовало только после Второй мировой войны. После возвращения в Швабию завод Porsche был занят союзными войсками — фактический офис конструкторского бюро рас-

полагался в бараке на Швибердингерштрассе, а для производства и сборки двигателей компания арендовала помещения на заводе Reutter, через дорогу. В конце 1955 года Porsche смогла вернуться в собственное здание в Цуффенхаузене.

В 1960 году была запущена площадка по выпуску двигателей, а еще через 3 года Porsche приобрела кузовной цех Reutter с его

наработками и наняла примерно 1000 сотрудников завода, что почти удвоило ее рабочую силу. Еще в 1950-х Porsche в Цуффенхаузене практиковала производственный принцип, который применяется компанией и сегодня: гибкое производство различных вариантов модели на общей конвейерной линии. Даже сегодня все модели и варианты 911 — от Carrera

до топовых моделей GT и автомобилей Cup — выпускаются на одной производственной линии. В 1970–1980-х на заводе наряду с Porsche 911 производились модели с передним расположением двигателя, такие как Porsche 928, Porsche 944 и Porsche 968. Одним из символов предприятия стал конвейерный мост, который перевозит изготовленные кузова ав-

томобилей по оживленной Швибердингерштрассе на высоте около 35 метров прямо на линию окончательной сборки на заводе через дорогу. В 2019 году перед запуском в серию электромобиля Porsche Taycan были построены новые кузовной и окрасочный цехи.

Цуффенхаузен — место, где Porsche сочетает традиции с передовыми производственными тех-

нологиями для выпуска Porsche 911, Porsche 718 и Porsche Taycan. Наряду с Цуффенхаузенom и Вайссахом, ключевую роль в мире Porsche играет и Лейпциг. С 2002 по 2016 год там выпускался Porsche Cayenne, с 2003 по 2006 год — суперкар Porsche Carrera GT, с 2009-го — Porsche Panamera, а с 2014-го — Porsche Macan. История марки на-

считывает уже почти век, и за это время свет увидели миллионы автомобилей легендарной марки. Сегодня Porsche можно встретить на городских улицах и на бездорожье, на гоночных трассах и у модных заведений. Вокруг бренда сформировалось огромное сообщество поклонников и гигантская индустрия тюнинга, так что Porsche — это уже дав-

но нечто гораздо большее,
чем просто один из авто-
производителей мирового
уровня.



ПОРШЕ НА ПУТИ К PORSCHE
